



Descripción

Orbit Fall Protection Systems presenta su nuevo carro móvil con contrapesos. Esta diseñado para ser instalado en terrazas y cubiertas de concreto de edificios. Su chásis esta montado sobre ruedas que permiten un desplazamiento fácil y seguro; cuenta con un sistema de bloqueo para prevenir movimientos no deseados. Ideal para realizar labores de limpieza de fachadas, ventanas y todo tipo de mantenimientos en general. Tiene un brazo extensible de 0.6m hasta los 1.5m, que le permite capacitarlo para diferentes configuraciones de peso y carga. Su instalación a borde de placa no debe ser inferior a los 0.5m. Cuenta con 2 estabilizadores en la parte frontal que le dan mayor amplitud de área y mejora la adherencia sobre la cubierta.

Fabricado en acero estructural A36 y aluminio 60/61.
Peso total: sin contrapesos 225Kg.
Peso de los contrapesos 350 kg, cada uno de 25Kg. (55Lb)
Peso Bruto: 575Kg

Capacidad de carga SWL 220Kg
Dos personas 

 Certificado EN 795 2012 - TIPO B
CEN / TS 16415

Dimensiones:
Alto: 2.37m
Ancho: 1.85m
Largo: 2.50m

Vista Real Del Producto



Llantas con sistema de bloqueo, para impedir movimientos no deseados.



Contrapesos de 25 Kg c/u, coloque los que necesite de acuerdo a la tabla de carga que indica el fabricante.



Brazos estabilizadores que garantizan un mejor apoyo sobre la superficie.



Tensor que ayuda a rigidizar la viga, para garantizar una mejor capacidad de carga.



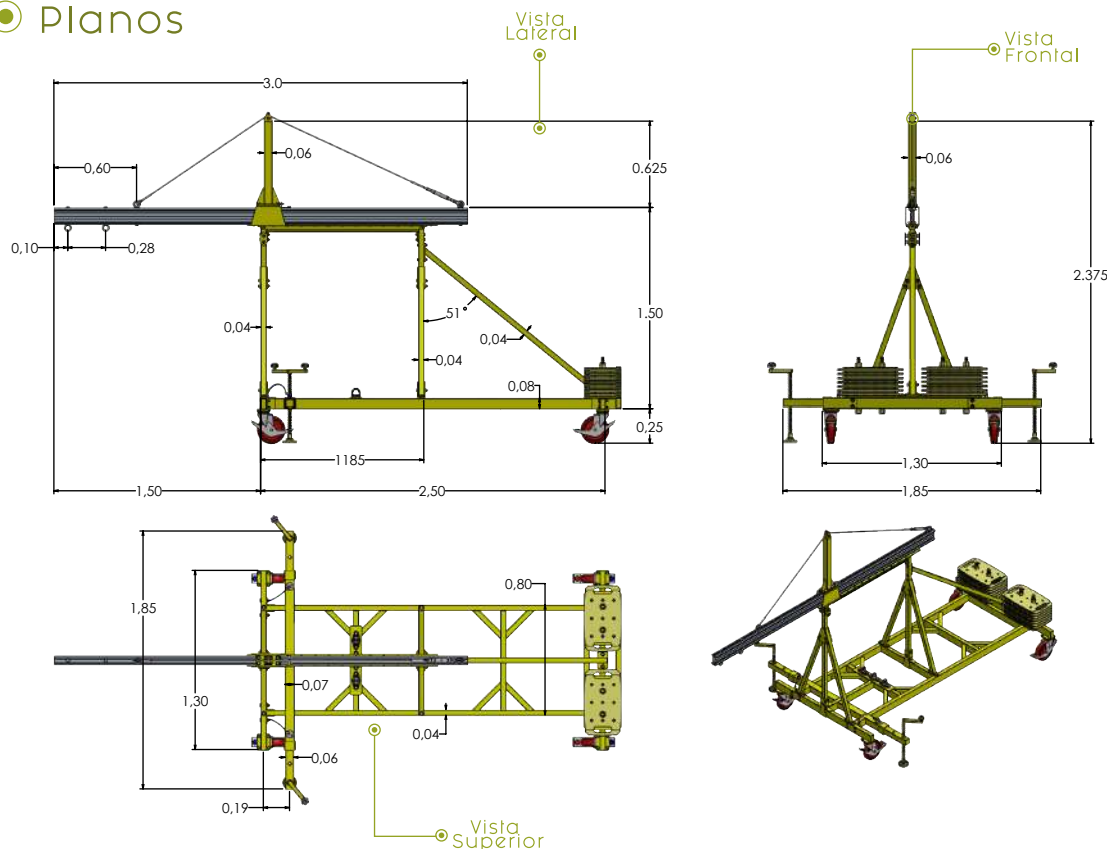
Puntos de anclaje para instalar línea de trabajo, línea de vida y restricción.





Nuevo CARRO MÓVIL 60150-200 Con Contrapesos

Planos



Medidas dadas en metros.

Usos:



Ánisis Termográfico

Gráfico Esfuerzos

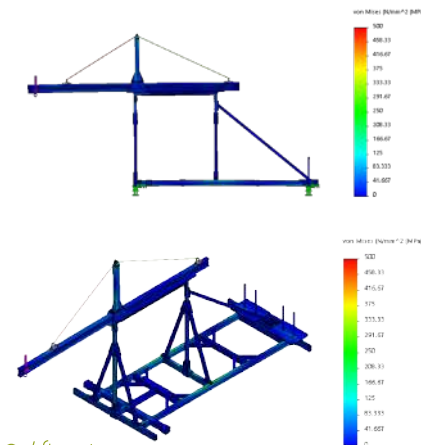


Gráfico 1.

Ánisis termográfico de esfuerzos, realizados al carro contrapesado con una fuerza de 14KN, sin deformación ni ruptura como se expresa en el gráfico 1.

Gráfico Deformación

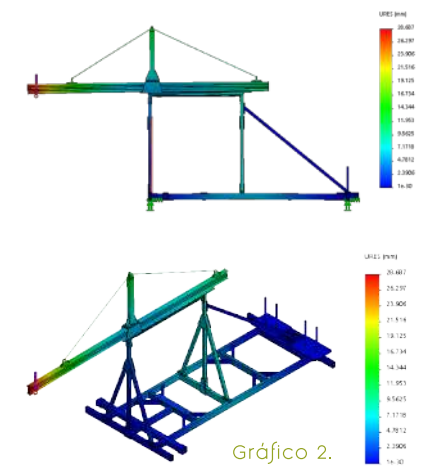


Gráfico 2.

Ánisis termográfico de deformación, realizados al carro contrapesado con un límite de 28.687mm, sin deformación permanente ni ruptura como se expresa en la gráfica #2.